

NOTE ANNEXE SUR L'ALTIPORT DE PEYRESOURDE BALESTA

1/ L'origine de l'altiport remonte à la fin des années 60, après la création de la station de ski de Peyresourdes Balestas. La première officialisation semble avoir été donnée par le Préfet de région le 15 04 1977: Aérodrome à caractéristiques spéciales, agréé à usages restreints, catégorie OACI, service carte VAC.

2/ En 2002 EPIVAL confie à CAT'SUD (Conseils Air Transport Sud, une société dont le siège est à Toulouse) une étude prospective sur l'évolution de l'altiport en vue d'accueillir des aéronefs d'une capacité de 15 passagers (stage d'O2 de sportifs), pour l'instruction au vol de montagne,

On relève dans un document d'EPIVAL de cette époque, à propos de l'altiport: unique surface de ce type sur l'ensemble de la chaîne des Pyrénées, les deux versants confondus, pourrait être utilisé comme outil de développement transfrontalier....

3/ Le propriétaire de l'altiport est la Communauté de Communes de la Vallée du Louron, le gérant: la SEMAP (société d'économie mixte d'aménagement de Peyragudes), l'exploitant: « Peyragudes Air Club », association déclarée le 20 10 2007 à la sous-préfecture de Bagnères-de-Bigorre et qui a pour objet, entre autre, la découverte de l'aviation auprès du public (voir ci-joint le programme hebdomadaire publié par l'office du tourisme de la Vallée), la formation des pilotes....

4/ Arrêté du Préfet des Hautes-Pyrénées du 10 07 2009, portant délégation de signature à M. George DESCLAUX, Directeur de la sécurité de l'aviation civile sud (compétences départementales).